

DEFINICIÓN:

Manto Técnico. Por su gran comportamiento elástico, flexible y alta resistencia al punzonamiento estático, se utiliza para impermeabilizar todo tipo de superficies con grandes movimientos térmico-estructurales y grandes extensiones.

Sistema de impermeabilización laminar de óptima resistencia al envejecimiento y punzonamiento, muy alta flexibilidad e inmejorable relación costo beneficio. Lo mejor de los dos mundos con doble refuerzo: Refuerzo central en Polietileno de alta densidad y Polyester Spunbond de 250 gr/m², en la cara superior. Asfalto modificado con Tecnología PENTAFLEX, modificado con Polímeros. Superficie inferior terminada en polietileno antiadherente, Gofrada. Especial para para impermeabilización de superficies con acabado en piso duro transitable o áreas que no estén expuestas directamente a los rayos ultravioleta.

USOS Y PROPIEDADES:

- ◆ Formula anti envejecimiento **PENTAFLEX**:
 - Polímeros de alta resistencia a rayos UV
 - Estabilidad a altas temperaturas + 130°C
 - Flexibilidad a bajas temperaturas
 - Extraordinaria adhesividad a los sustratos de contacto
 - Alta dispersión del polímero.
- ◆ **Cuatro Capas:**
 - Refuerzo superior Polyester Spunbond de 250 gr/m² (*)
 - Asfalto con **PENTAFLEX**
 - Refuerzo central en Polietileno de Alta Densidad
 - Asfalto con **PENTAFLEX**
- Impermeabilización de superficies con acabado en piso duro, Plataformas, Parqueaderos de alta exigencia, tableros de puentes, jardineras y Cubiertas verdes, terrazas y cubiertas no expuestas, entre otros.
- **Asfaltos más adhesivos** – No se resquebrajan al doblarse.
- Impermeabilización de patios, jardineras, terrazas, baños, y en general superficies o áreas que depositen o estén en contacto ocasional o permanente con el agua.
- Excelente estabilidad dimensional
- Espesor y calidad uniforme
- No se pudre
- Mayor vida útil
- Excelente capacidad para soportar altas y bajas temperaturas
- Limpio y no contaminante
- Apto para resistir condiciones severas de movimientos térmicos y estructurales

RENDIMIENTO

- Rollos de 10 M². (1.10 de largo x 9.10 de ancho) (+/- 5%) (*)
- Útiles 9 M². (Traslapo 10 Cm +/- 3 cm)

CALIBRE LÁMINA

- ◆ 3 mm y 4 mm ± 0.03 cm

TEMPERATURA DE SERVICIO

- ◆ Todas las temperaturas ambiente.

ALMACENAMIENTO

- ◆ 1 año protegido de la intemperie.
- ◆ Horizontal y en el mismo sentido.
- ◆ Altura no superior a 5 hiladas

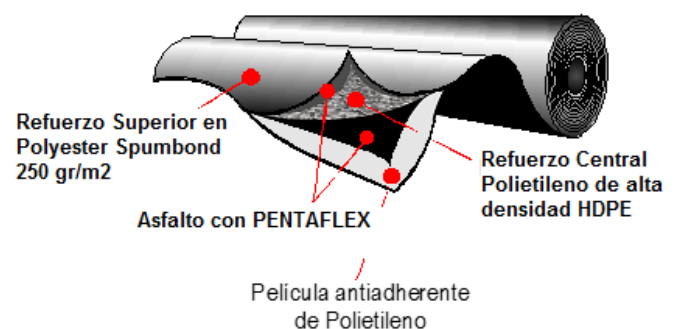
PESO

- ◆ Peso Rollo 3.0 mm 36 Kg. Peso M² 3.6 Kg
- ◆ Peso Rollo 4.0 mm 43 Kg. Peso M² 4.3 Kg
- ◆ +/-10%

EQUIPO BASICO

- ◆ Cilindro a base de gas propano (preferiblemente de 20, 40 o 60 libras para su maniobrabilidad).
- ◆ Espátula o palustre de regular tamaño (garfio) y bisturí de cuchilla ancha.
- ◆ Rodillo pequeño de caucho para dar firmeza y sellado a los traslapos.
- ◆ Soplete (regulador, boquilla y manguera). Encendedor de llama.

Para el operario: overol, botas de seguridad, guantes de carnaza, gafas de protección. Casco y cinturón de seguridad en caso de alto riesgo.



MANTO ASFALTICO TEXSAPLAS HDPE + FP 250

CO054-V1-

04/mayo/20

FÍSICAS

Resistencia a la tensión	D.M	1000 N./5 cm.	D.C.	900 N./5 cm.
Elongación	D.M	400 %.	D.C.	300 %
Punto de ablandamiento		130 °C		
Penetración		35 dm		
Fragilidad a bajas temperaturas		0 °C		
Estabilidad dimensional		PASA		

DATOS COMUNES DE INSTALACIÓN:

- ◆ Ver documento de condiciones de soporte en www.texsa.com.co
Consejos Básicos de Instalación:
- ◆ Asegurarse que la superficie cumple con las características de aplicación
- ◆ La superficie a impermeabilizar debe ser imprimada con una capa de emulsión asfáltica ED-9 de Texsa (diluida 1:3).
- ◆ Usar Zapatos planos de caucho y no dejar objetos afilados o con puntas en la superficie impermeabilizada (tornillos, alambres, etc.)
- ◆ El mastico PENTAFLEX requiere asegurar fundir la capa inferior del manto con el calor de la llama del soplete a gas, cuidando de no llegar al alma central por demasiada llama. Al tiempo que se funde esta capa inferior, se debe desenrollar el manto y se debe presionar el mismo para garantizar su adherencia con la superficie. Se debe tener especial atención al eliminar el polietileno de los dos rollos en la unión de los traslajos, con el fin de permitir la correcta adherencia Asfalto/Asfalto y un cordón de asfalto robusto que embeba el borde del sello.
- ◆ Cuando se requiere hacer el sello en el costado del rollo que no cuenta con la banda de traslajo, es decir asfalto-poliéster, se recomienda imprimir una franja de 10 cm sobre el poliéster con emulsión asfáltica ED-9 de Texsa (diluida 1:3) para mejorar la adherencia.
- ◆ Previo a la instalación del manto se recomienda usar una tira de refuerzo con manto no autoprotegido de 10 a 15 cm, adherida con soplete y de forma continua en la mediacaña para mejorar la adherencia.
- ◆ Nunca deben coincidir 4 puntas de terminación del manto en un mismo punto.
- ◆ Se debe empezar a instalar el manto por la parte más baja de la superficie sobre las bajantes, previamente emboquilladas.
- ◆ Para la instalación de acabado duro se debe proteger con Tela Asfáltica.
- ◆ Para preguntas específicas de instalación del manto, favor contacte nuestro departamento técnico en el 236.3044 de Bogotá.

(*) El Polyester superior podrá presentar ligeras arrugas que no afectan el desempeño del producto

(**) El Rollo podrá tener máximo un empalme

TEXSA se reserva el derecho de modificar la información de este documento sin previo aviso y niega toda responsabilidad en caso de irregularidades causadas por el uso incorrecto del producto. Los valores reflejados en la presente ficha técnica corresponden a valores medios obtenidos a partir de pruebas realizadas en ambiente controlado.